

# Milano - Ridefinizione del perimetro della ZTL e approvazione della nuova disciplina viabilistica low emission zone



Con deliberazione n. 1366 del 2/8/2018, l'Amministrazione Comunale di Milano su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Ambiente Marco Granelli ha ridisegnato l'area cosiddetta ZTL (Zona a Traffico Limitato), denominandola "Area B". Tale area estende il perimetro dei divieti rispetto alla precedente "Area C" (vedi planimetria).

Oltre alla modifica del perimetro la delibera introduce una nuova disciplina di regolamentazione del traffico molto più restrittiva di quella precedentemente in vigore.

Con la suddetta delibera infatti l'Assessorato ha inteso:

- semplificare i vari provvedimenti viabilistici in questione, prevedendo un'unica disciplina oraria, con vigenza dalle ore 07:30 alle ore 19:30, ad eccezione del solo divieto per il trasporto di merci pericolose per il quale, considerato che risponde ad una logica differente, si è ritenuto di prevedere un divieto valevole tutti i giorni dalle 00:00 alle 24:00
- introdurre una progressione di limitazioni per le diverse classi ambientali di veicoli;
- individuare, sulla scorta dell'esperienza maturata nella regolamentazione e gestione di analoghi provvedimenti ambientali, misure di accompagnamento al divieto di circolazione dinamica in modo da graduare le misure restrittive per mezzo di un numero stabilito di giornate di cui i diversi soggetti potranno beneficiare nell'arco di un determinato arco temporale;
- stabilire una progressione per l'entrata in vigore dei divieti per le diverse categorie ambientali tenendo anche conto delle caratteristiche tecniche e della destinazione d'uso dei veicoli, valutando elementi soggettivi ed oggettivi.

Va sottolineato che in sede di confronto con l'Assessorato le Associazioni di categoria hanno ottenuto alcune importanti modifiche al provvedimento a tutela delle imprese rappresentate. In particolare si evidenzia che:

- Per le imprese con sede operativa in Milano, a partire dal 1° ottobre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto è previsto che possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione e quindi in deroga al divieto di accesso - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - di 25 giorni di circolazione dinamica all'anno, anche non consecutivi, per i veicoli, trasporto cose, di proprietà o in uso a titolo esclusivo, previa registrazione. L'agevolazione per le imprese è da intendersi associata alla partita iva e non ad un singolo veicolo. La concessione di n. 25 giorni di circolazione dinamica è riferita, inoltre, al periodo di 12 mesi compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo.
- Per le imprese con sede operativa fuori Milano a partire dal 1° ottobre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto è previsto che le imprese con sede operativa fuori Milano, possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione e quindi in deroga al divieto di accesso - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - 5 giorni di accesso e circolazione dinamica per i veicoli, trasporto cose, di proprietà o in uso a titolo esclusivo, previa registrazione. L'agevolazione per le imprese con sede operativa fuori Milano è da intendersi associata alla partita iva e non ad un singolo

veicolo. La concessione di n. 5 giorni di circolazione dinamica è riferita, inoltre, al periodo di 12 mesi compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo.

- Per le categorie di artigiani, agenti di commercio e autoscuole, previa registrazione e preventiva richiesta di deroga, il divieto di accesso e circolazione dinamica previsto per i veicoli trasporto persone alimentati a gasolio Euro 4 e 5 è posticipato di un anno rispetto alle regole di accesso

Per altro il testo prevede l'istituzione della seguente regolamentazione:

A. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli, categoria N ed O, che trasportano merci pericolose ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi.

B. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12, ad eccezione (previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, valevole per un periodo pari ad un anno) dei seguenti veicoli:

- ⑨ per il trasporto di materiale indivisibile;
- ⑨ per il trasporto di generi alimentari deperibili;
- ⑨ diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano – se di proprietà o in uso delle stesse;
- ⑨ veicoli operativi di enti, società, aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale raccolta rifiuti;
- ⑨ adibiti a soccorso stradale;
- ⑨ adibiti al trasporto valori o servizi postale;

Oltre a questi (sempre previa registrazione secondo le modalità valevole per un periodo non superiore a sei mesi) i veicoli diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano, non proprietari dei veicoli medesimi:

- ⑨ fornitori usuali
- ⑨ fornitori occasionali
- ⑨ esecuzione lavori
- ⑨ diretti all'interno di cesate o aree delimitate di cantieri edili siti all'interno di Milano.

C. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato in ALLEGATO 3.

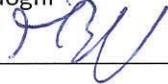
Vista la complessità delle casistiche contemplate dal decreto in termini di prestazioni ambientali. Sul portale del Comune di Milano sarà possibile a breve verificare i dati del proprio veicolo in digitando il numero di targa.




## Allegato 3 alla proposta di Deliberazione n. 2879/2018

**Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con DGC 2927/2011 riperimetrata con D.G.C. n° 1055/2015 e con D.G.C. n° 58/2016.  
Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone.**

### TABELLE DELLE REGOLE DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE

elaborato:		<i>Tabelle</i>		codifica: 180480032_01	
				revisione: 01	
data:	redatto:	verificato:	approvato:		
31/07/2018	Marco Bedogni 	Marco Bedogni 	Bruno Villavecchia 		

**Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl**

Sede Legale: Via Tommaso Pini, 1 – 20134 Milano

Telefono +39 02 8846 7298

Fax + 39 02 8846 7349

e-mail: [info@amat-mi.it](mailto:info@amat-mi.it)

**Tutti i diritti sono riservati**

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati;  
l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle dovrà prevedere la citazione della fonte.

## Tabella delle regole di accesso alla Low Emission Zone per le autovetture

Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	Divieti di circolazione - 1° ottobre										Anzianità veicoli anni					
			1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		2028	2029	2030		
Trasporto persone	Autovetture Euro 0 benzina	ante 10/1995																23
	Autovetture Euro 1 benzina	01/1993 - 09/1998																22
	Autovetture Euro 2 benzina	01/1997 - 12/2001																21
	Autovetture Euro 3 benzina	01/2001 - 12/2006																19
	Autovetture Euro 4 benzina	01/2006 - 12/2010																18
	Autovetture Euro 5 benzina	01/2011 - 08/2015																
	Autovetture Euro 6 benzina	01/2013 - in vendita																
Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Anzianità veicoli anni		
Trasporto persone	Autovetture Euro 0 diesel senza FAP	ante 10/1995															23	
	Autovetture Euro 1 diesel senza FAP	01/1993 - 09/1998															20	
	Autovetture Euro 2 diesel senza FAP	01/1997 - 12/2001															17	
	Autovetture Euro 3 diesel senza FAP	01/2001 - 12/2006															12	
	Autovetture Euro 3 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	01/2001 - 12/2006															12	
	Autovetture Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4																	
	Autovetture Euro 4 diesel senza FAP	01/2006 - 12/2010															9	
	Autovetture Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km	01/2006 - 12/2010															9	
	Autovetture Euro 4 diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione	01/2006 - 12/2010															9	
	Autovetture Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4																	
	Autovetture Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km	01/2006 - 12/2010															12	
	Autovetture Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4																	
	Autovetture Euro 5 diesel	01/2011 - 08/2015															7	
	Autovetture Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati dopo 31.12.2018	01/2013 - 08/2019															6	
	Autovetture Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati prima del 31.12.2018	01/2013 - 08/2019															10	
Autovetture Euro 6 diesel leggeri D_TEMP - D	D_TEMP in vendita obbligo 6D da 1/2021															12		
Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
Trasporto	Autovetture GPL, metano, Bifuel, ibridi ed elettrici (cfr. nota A)																	

# Tabella delle regole di accesso alla Low Emission Zone per i veicoli trasporto cose – parte 1

Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Anzianità veicoli anni	
Trasporto cose	Autoveicoli Euro 0 benzina	ante 10/1995														23	
	Autoveicoli Euro 1 benzina	01/1993 - 09/1998														22	
	Autoveicoli Euro 2 benzina	01/1997 - 12/2001														23	
	Autoveicoli Euro 3 benzina	01/2001 - 12/2006														19	
	Autoveicoli Euro 4 benzina	01/2006 - 12/2011														17	
	Autoveicoli Euro 5 benzina	01/2011 - 08/2016															
	Autoveicoli Euro 6 benzina	01/2013 - in vendita															
Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Anzianità veicoli anni	
Trasporto cose	Autoveicoli Euro 0 diesel senza FAP	ante 10/1995														23	
	Autoveicoli Euro 1 leggeri e Euro I pesanti diesel senza FAP	01/1993 - 09/1998														20	
	Autoveicoli Euro 2 leggeri e Euro II pesanti diesel senza FAP	10/1996 - 12/2001														17	
	Autoveicoli Euro 3 leggeri e Euro III pesanti diesel senza FAP	01/2001 - 12/2006														12	
	Autoveicoli Euro 3 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	01/2001 - 12/2006														12	
	Autoveicoli Euro III pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione																
	Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3 leggeri diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4																
	Autoveicoli Euro 0, I, II, III pesanti diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV																
	Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel senza FAP	01/2006 - 12/2011															9
	Autoveicoli Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,0045 g/km	01/2006 - 12/2011															9
	Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione	01/2006 - 12/2011															9
	Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4																
	Autoveicoli Euro IV pesanti diesel senza FAP	10/2006 - 09/2009															11
	Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,01 g/kWh	10/2006 - 09/2009															11
	Autoveicoli Euro IV pesanti diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione	10/2006 - 09/2009															11
Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV																	

## Tabella delle regole di accesso alla Low Emission Zone per i veicoli trasporto cose – parte 2

Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	Divieti di circolazione - 1° ottobre												Anzianità veicoli anni			
			1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030		
	Autoveicoli Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,0045$ g/km	01/2006 - 12/2011																13
	Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4																	
	Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh	10/2006 - 09/2009																15
	Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV																	
	Autoveicoli Euro 5 leggeri diesel	01/2011 - 08/2016																8
	Autoveicoli Euro V pesanti diesel senza FAP	10/2008 - 12/2014																10
	Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $> 0,01$ g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	10/2008 - 12/2014																10
	Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI	10/2008 - 12/2014																10
	Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh	10/2008 - 12/2014																16
	Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolato pari a Euro VI																	16
	Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati dopo 31.12.2018	01/2013 - 08/2020																5
	Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati prima del 31.12.2018	01/2013 - 08/2020																10
	Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri D_TEMP - D	D_TEMP in vendita																9
		obbligo 6D da 1/2021																9
	Autoveicoli Euro VI pesanti diesel (cfr. nota B)	01/2013 - in vendita																12
	Autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 ed Euro 0, I, II, III, IV, V, VI diesel con FAP o che certifichino l'installabilità del FAP (cfr. nota B)																	
Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
Trasporto	Autoveicoli GPL, metano, Bifuel, ibridi ed elettrici (cfr. nota A)																	

## Tabella delle regole di accesso alla Low Emission Zone per gli autobus (M2, M3)

Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	Divieti di circolazione - 1° ottobre												Anzianità veicoli anni			
			1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030		
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro 0	ante 10/1993																25
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro I	10/1993 - 09/1996																28
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro II	10/1996 - 09/2001																23
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro III	10/2001 - 09/2006																19
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro IV	10/2006 - 09/2009																19
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro V	10/2009 - 12/2014																
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro VI	01/2013 - in vendita																
	Autobus M3 TPL diesel di classe Euro 0 senza FAP	ante 10/1993																25
	Autobus M3 TPL diesel di classe Euro I senza FAP	10/1993 - 09/1996																22
	Autobus M3 TPL diesel di classe Euro II senza FAP	10/1996 - 09/2001																17
	Autobus M2, M3 non TPL diesel di classe Euro 0 senza FAP	ante 10/1993																25
	Autobus M2, M3 non TPL diesel di classe Euro I senza FAP	10/1993 - 09/1996																22
	Autobus M2, M3 non TPL diesel di classe Euro II senza FAP	10/1996 - 09/2001																17
	Autobus M2, M3 diesel di classe Euro III senza FAP	10/2001 - 09/2006																12
	Autobus M2, M3 Euro III diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	10/2001 - 09/2006																12
	Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV																	
Autobus	Autobus M2, M3 diesel di classe Euro IV senza FAP	10/2006 - 09/2009																10
	Autobus M2, M3 Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,01 g/kWh	10/2006 - 09/2009																10
	Autobus M2, M3 Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione																	
	Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV																	
	Autobus M2, M3 Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh	10/2006 - 09/2009																15
	Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV																	
	Autobus M2, M3 diesel di classe Euro V senza FAP	10/2009 - 12/2014																10
	Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	10/2009 - 12/2014																10
	Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI	10/2009 - 12/2014																10
	Autobus M2, M3 diesel Euro V con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh	10/2009 - 12/2014																16
	Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa pari a Euro VI																	16
	Autobus M2, M3 diesel di classe Euro VI (cfr. nota B)	01/2013 - in vendita																12
Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
Autobus	Autobus M2, M3 Altre alimentazioni (cfr. nota A)																	

# Tabella delle regole di accesso alla Low Emission Zone per motoveicoli e ciclomotori

Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Anzianità veicoli anni
Motoveicoli Ciclomotori	Motoveicoli a due tempi di classe Euro 0	ante 7/1999														19
	Ciclomotori a due tempi di classe Euro 0	ante 7/1999														19
	Motoveicoli a due tempi di classe Euro 1	07/1999 - 06/2004														15
	Ciclomotori a due tempi di classe Euro 1	07/1999 - 06/2003														16
	Motoveicoli a due tempi di classe Euro 2	07/2004 - 06/2007														17
	Ciclomotori a due tempi di classe Euro 2	07/2003 - 06/2015														9
	Motoveicoli a due tempi di classe Euro 3	07/2006 - 12/2016														9
	Ciclomotori a due tempi di classe Euro 3	07/2014 - 12/2017														8
	Motoveicoli a due tempi di classe Euro 4	01/2016 - 12/2020														10
	Ciclomotori a due tempi di classe Euro 4	01/2017 - 12/2020														10
	Motoveicoli e ciclomotori a due tempi di classe Euro 5	da 01/2021														
<b>Categoria</b>	<b>Tipologia veicolo</b>	<b>Periodo di immatricolazione</b>	<b>1/2019</b>	<b>10/2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>Anzianità veicoli anni</b>
Motoveicoli Ciclomotori	Motoveicoli a gasolio di classe Euro 0	ante 7/1999														20
	Ciclomotori a gasolio di classe Euro 0	ante 7/1999														20
	Motoveicoli a gasolio di classe Euro 1	07/1999 - 06/2004														15
	Ciclomotori a gasolio di classe Euro 1	07/1999 - 06/2003														16
	Motoveicoli a gasolio di classe Euro 2	07/2004 - 06/2007														17
	Ciclomotori a gasolio di classe Euro 2	07/2003 - 06/2015														9
	Motoveicoli a gasolio di classe Euro 3	07/2006 - 12/2016														9
	Ciclomotori a gasolio di classe Euro 3	07/2014 - 12/2017														8
	Motoveicoli a gasolio di classe Euro 4	01/2016 - 12/2020														10
	Ciclomotori a gasolio di classe Euro 4	01/2017 - 12/2020														10
	Motoveicoli e ciclomotori a gasolio di classe Euro 5	da 01/2021													9	
<b>Categoria</b>	<b>Tipologia veicolo</b>	<b>Periodo di immatricolazione</b>	<b>1/2019</b>	<b>10/2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>Anzianità veicoli anni</b>
Motoveicoli Ciclomotori	Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 0	ante 7/1999														25
	Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 0	ante 7/1999														25
	Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 1	07/1999 - 06/2004														20
	Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 1	07/1999 - 06/2003														21
	Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 2	07/2004 - 06/2007														18
	Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 2	07/2003 - 06/2015														10
	Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 3	07/2006 - 12/2016														12
	Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 3	07/2014 - 12/2017														11
	Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 4	01/2016 - 12/2020														
	Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 4	01/2017 - 12/2020														
	Motoveicoli e ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 5	01/2017 - 12/2020														
<b>Categoria</b>	<b>Tipologia veicolo</b>	<b>Periodo di immatricolazione</b>	<b>1/2019</b>	<b>10/2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>Anzianità veicoli anni</b>
Motoveicoli	Altre alimentazioni (cfr. nota A)															

## NOTE

Nota A) : non sono soggetti al divieto i veicoli GPL, metano, Bifuel, ibridi ed elettrici

Nota B) : i veicoli speciali e ad uso specifico di classe Euro 6 / VI nonché gli autoveicoli pesanti ed autobus di classe Euro VI sono derogati dalle limitazioni fino almeno al 17° anno dalla data di prima immatricolazione

Il presente volume è stato redatto secondo le procedure e le istruzioni del Sistema Qualità di Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl ed è composto dai seguenti documenti:

180480032\_00

Tabelle

FOGLIO PARERE RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2011 riperimetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merce pericolose.

Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata "Area B".

**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.**

**Il presente provvedimento non comporta spesa.**

Numero progressivo informatico:

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**  
*ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000*

**FAVOREVOLE**

**IL DIRETTORE  
DELL'AREA PIANIFICAZIONE E  
PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**

**Ing. Stefano Riazzola**  
*f.to digitalmente*

**IL DIRETTORE  
DELL'AREA TRASPORTO PUBBLICO**  
**Dott. Angelo Pascale**  
*f.to digitalmente*

Firmato digitalmente da riazzola stefano in data 01/08/2018, Angelo Pascale in data 02/08/2018



Comune di MILANO

**SEGRETERIA GENERALE**

**Oggetto:** Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2011 riperimetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata "Area B". Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione comunale. Immediatamente eseguibile.  
Numero progressivo informatico 2879/2018

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Vista la proposta di deliberazione di Giunta comunale indicata in oggetto;

Visiti i pareri di regolarità tecnica favorevoli espressi sulla proposta di deliberazione in oggetto dal Direttore dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità e dal Direttore dell'Area Trasporto Pubblico, da ritenersi assorbenti della regolarità e legittimità amministrativa dell'istruttoria, dei passaggi procedurali e della documentazione propedeutici alla proposta medesima, nonché della verifica preventiva in merito alla sussistenza dei presupposti legittimanti l'approvazione della proposta medesima, sotto il profilo della regolarità tecnica e di legittimità;

Preso atto che alla suddetta proposta di deliberazione è stata allegata Relazione Tecnica predisposta dalla Società AMAT S.r.l. (Allegato 1), la cui conformità a legge è esclusivamente rimessa alla competente funzione dirigenziale;

Esprime

**PARRERE DI LEGITTIMITA' FAVOREVOLE**

per le considerazioni e nei soli limiti delle osservazioni sopra formulate.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**Dr. Fabrizio Dall'Acqua**

Firmato digitalmente da Fabrizio Dall'Acqua in data 02/08/2018

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. \_1366\_ DEL 02/08/2018**

---

Letto approvato e sottoscritto

**Il Sindaco**  
**Giuseppe Sala**  
**Firmato digitalmente**

**Il Segretario Generale**  
**Fabrizio Dall'Acqua**  
**Firmato digitalmente**

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.L.gs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.  
In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.L.gs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**Il Segretario Generale**  
**Fabrizio Dall'Acqua**  
**Firmato digitalmente**